

Anfrage öffentlich	Datum 14.01.2026	Nummer F0002/26
Absender		
Fraktion GRÜNE/future! – Madeleine Linke		
Adressat		
Oberbürgermeisterin Frau Simone Borris		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 22.01.2026	
Kurztitel		
Winterdienst für Fuß- und Radverkehr sowie ÖPNV im Januar 2026		

Der Winterdienst für Rad- und Fußverkehr ist in Magdeburg mal wieder mangelhaft. In der Pressemitteilung der Stadtverwaltung finden Radwege gar keine Erwähnung, obwohl diese in der Zuständigkeit der öffentlichen Hand liegen.¹ Während der Stadtrat der Reinigung von Radwegen höhere Priorität eingeräumt hat,² sind selbst die Radwege der höchsten Prioritätsstufe nicht geräumt. (Siehe Anlage 1) Während die Schneeräumung auf einigen Radwegen deutlich besser als früher funktioniert hat, bleibt das Gesamtbild unbefriedigend.

Der Verband Kommunaler Unternehmen e.V. fasst in seiner Handreichung „WINTERDIENST FÜR DEN RADVERKEHR“ die gesetzlichen Beräumungs- und Streupflichten präzise zusammen. „Die gesetzliche Winterdienstpflicht auf den Radwegen ergibt sich aus der allgemeinen Verkehrssicherungspflicht nach BGB sowie aus den Straßengesetzen der Länder und des Bundes. Laut Bundesgerichtshof (BGH) gilt die bereits bekannte Räumpflicht auch für verkehrswichtige Radwege. Jeweils zu beurteilen ist daher, ob eine Verkehrswichtigkeit vorliegt. Mit der steigenden Zunahme an Radverkehr wird auch die Verkehrswichtigkeit regelmäßig neu zu beurteilen sein. Im Zweifelsfall sollte daher eine Räumpflicht für (alle) Radwege angenommen werden, damit der gefahrfreie Radverkehr ermöglicht wird. [...] Das heißt allerdings, dass diese morgens so rechtzeitig geräumt und gestreut werden müssen, dass der morgendliche Berufsverkehr bereits geschützt ist. Die Radwege müssen somit gleichzeitig mit den Straßen bedient werden.“³

Die Beschädigungen an der Protected Bike Lane in der Großen Diesdorfer Straße zeigen, dass in der Praxis noch immer kein Bewusstsein dafür besteht, wo wichtige Radwege sind und wie sie geräumt werden müssen. Vielmehr wird der Schnee von der Kfz-Fahrbahn auf dem Radweg abgeladen. Gleiches gilt für den Fußverkehr. Selbst an zentralen Kreuzungen in der Innenstadt wurden Schneeberge vor Ampeln und Überwege geschoben. Obwohl es in der Pressemitteilung der Stadtverwaltung selbst heißt, dass „[i]mmer wieder vergessen (wird), dass Fußgängerinnen und Fußgänger vom Gehweg auch zur Straße gelangen müssen, um diese zu überqueren [,...]“ ist es oft gerade der städtische Winterdienst, der diese Querungen zugeschoben hat. Für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen oder Kinderwagen wird der Weg durch die Stadt oder zur Straßenbahn so unmöglich. Zum Aufgabengebiet des städtischen Winterdienstes gehören auch „alle Lichtsignalanlagen, Radwege und

¹ <https://www.magdeburg.de/B%C3%BCrger-Stadt/Aktuelles-Presse/Pressemeldungen/Landeshauptstadt-erinnert-Grundst%C3%BCckseigent%C3%BCmer-an-R%C3%A4um-und-Streupflichten.php?object=tx,698.6.1&ModID=7&FID=698.50615.1&NavID=698.1153&La=1&kat=698.518&max=10>

² https://ratsinfo.magdeburg.de/vo0050.asp?__kvonr=236382

³ https://www.vku.de/fileadmin/user_upload/Verbandsseite/Publikationen/2021/VKU_Info-99_WEB_2_.pdf S. 8

Radüberwege.“⁴ Das Winterdienstkonzept sieht außerdem vor, dass „alle Einsätze, Glätteinformationen und zeitliche Abarbeitung der Touren, lückenlos im Einsatzbuch „Winterdienst“ zu führen sind.⁵ Daher sollten der Stadtverwaltung umfangreiche Daten über den Zustand des Radwegenetzes zur Verfügung stehen und die Netzlücken bei der Räumung bekannt sein.

Das kann nicht der Anspruch unserer Stadt sein. Verkehr ist mehr als Autos. Grob überschlagen sind rund 41.000 Menschen in Magdeburg im Jahresdurchschnitt täglich mit dem Rad unterwegs, weitere ca. 68.000 Menschen gehen zu Fuß.⁶

Daher frage ich Sie Frau Oberbürgermeisterin,

1. Wann wurden die Radbahnen des **A-Netzes (SAB)** zwischen 08.01. – 13.01. bereinigt? (Bitte tabellarisch darstellen.)

A-Netz Tour R-1

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Hallische Straße	
Herbert-Stauch-Straße	
Hasselbachplatz	
Breiter Weg ohne Nordabschnitt	
Carl-Miller-Straße	
Stadtpark von Sternbrücke bis Wasserfallbrücke (Heinrich-Heine-Weg / Am Winterhafen / Reyherbrücke, Seiler Weg bis Brücke Wasserfall)	
Wiener Straße	
Raiffeisenstraße	
Warschauer Straße	
Ottersleber Chaussee (Leipziger Chaussee bis Salbker Chaussee)	
Salbker Chaussee	
Königstraße (Salbker Chaussee bis Halberstädter Chaussee)	

⁴ Winterdienstkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg S. 7

https://www.magdeburg.de/PDF/Winterdienstkonzept_der_Landeshauptstadt_Magdeburg.PDF?ObjSvrID=37&ObjID=27703&ObjLa=1&Ext=PDF&WTR=1&_ts=1715684364

⁵ Winterdienstkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg S. 7

⁶ <https://ratsinfo.magdeburg.de/getfile.asp?id=711281&type=do&#search=%22I0028/25%22>

A-Netz Tour R-2

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Damaschkeplatz mit Anbindung ZOB	
Adelheidring (Damaschkeplatz bis Auf- und-Abfahrt MD-Ring)	
Ernst-Reuter-Allee	
Neue Strombrücke	
Olvenstedter Straße (Damaschkeplatz bis Ebendorfer Straße)	
Olvenstedter Chaussee (Albert-Vater-Straße bis Neuer Renneweg)	
Neuer Renneweg	
Goethestraße (Anbindung zum Europaring)	
Spielhagenstraße	
Robert-Koch-Straße	
Holzweg	
Weizengrund	
Kümmelsberg	
Hannoversche Straße	
Diesdorfer Grasweg	

A-Netz Tour R-3

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Universitätsplatz (mit Gehbahn östliche Seite und Übergänge)	
Hundisburger Straße	
Olvenstedter Grasweg	
Birkenallee	
Barleber Straße	
Barleber Chaussee (Ostseite Rad-Gehwege Koppelanger bis Ortsgrenze)	
Ziolkowskistraße	
Ebendorfer Chaussee	
Breitscheidstraße (Herrenkrugstraße bis Einfahrt Hochschule Magdeburg / Stendal)	
Brückstraße	
Cracauer Straße	
Torsten-Lamprecht-Weg	
Brücke Wasserfall	

A-Netz Tour R-4

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Schönebecker Straße	
Sternstraße (Harnackstraße / Steubenallee)	
Alt Fermersleben	
Alt Salbke	
Alt Westerhüsen	
Schönebecker Chaussee bis Ortsausgang	
Schilfbreite	
Kirschweg	

A-Netz Tour R-5

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.	
Theodor-Kozlowski-Straße		
Saalestraße (Theodor-Kozlowski-Str. bis Allerstraße)		
Allerstraße		
Pettenkoferstraße mit Brücke		
Schöppensteg (Pettenkoferstraße bis Kastanienstraße)		
Kastanienstraße		
August-Bebel-Damm		

2. Erfolgt die Erteilung eines Arbeitsauftrages an Nachauftragnehmer*innen für die Beräumung des A-Netzes für den Radverkehr? Wann wurden die Radbahnen des **A-Netzes (Nachauftragnehmer*innen)** zwischen 08.01. – 13.01. beräumt? (Bitte tabellarisch darstellen.)

A-Netz Tour R-6

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.	
Lübecker Straße		
Walter-Rathenau-Str. (Albert-Vater-Str. bis Uniplatz)		
Walter-Rathenau-Straße (Gustav-Adolf-Straße bis Askanischer Platz)		
Nordbrückenzug (Askanischer Platz, Jerusalembrücke, Markgrafenstraße, Friedensbrücke bis Jerichower Straße)		
Jerichower Straße		
Herrenkrugstraße / Hochschule Magdeburg-Stendal		
Nordbrückenzug (Friedensbrücke, Markgrafenstraße, Jerusalembrücke, Askanischer Platz)		
Walter-Rathenau-Straße (Askanischer Platz bis Gustav-Adolf-Straße)		
Walter-Rathenau-Str. (Uniplatz bis Albert-Vater-Str.)		
Albert-Vater-Straße		
Berliner Chaussee (von Brückstr. bis Ortsausgang)		
Bötticherplatz mit Übergängen Rad- / Gehweg und Radweg Stendaler Straße		
Schroteradweg (Schöppensteg und Wasserkunststr.)		
Kanonenbahn (mit Auf- und Abgängen)		

A-Netz Tour R-7

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.	
Halberstädter Straße		
Halberstädter Chaussee (im Bereich Frankenfelde bis Bushaltestelle Richtung stadteinwärts ist der Rad- und Gehweg mittig abzuarbeiten)		
Westring		
Südring		
Europaring		
Europaring Gehweg (Albert-Vater-Straße / Olvenstedter Chaussee Ostseite)		
Leipziger Straße		
Leipziger Chaussee		

3. Wann wurden die Radbahnen des **B-Netzes (SAB)** zwischen 08.01. – 13.01. beräumt?
(Bitte tabellarisch darstellen.)

B-Netz Tour R-1

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Otto-von-Guericke-Straße	
Erzbergerstraße	
Julius-Bremer-Straße	
Jacobstraße	
Schleinufer	
Steubenallee	
Erich-Weinert-Straße	
Am Fuchsberg	

B-Netz Tour R-2

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Fermersleber Weg	
Brenneckestraße	
Salbker Straße	
Leipziger Chaussee	
Ottersleber Straße	
Am Hopfengarten	
Sohlener Straße	
Wanzleber Chaussee	

B-Netz Tour R-3

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Olvenstedter Straße (Ebendorfer Straße bis Albert-Vater-Straße)	
Olvenstedter Platz	
Olvenstedter Chaussee (Neuer Renneweg / Scharnhorstring)	
Liebknechtstraße	
Harsdorfer Straße	
Hugo-Junkers-Allee	
Agrarstraße	
Pfälzer Straße	
Pfälzer Platz	
Hafenstraße	
Rothenseer Straße	
Wasserkunststraße	
Schroteradweg (Wasserkunststraße bis Schöppensteg)	
Mittagstraße	

B-Netz Tour R-4

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
Georg-Heidler-Straße	
Friedrich-Ebert-Straße	
Breitscheidstraße	
Prester bis Randau / Calenberge	

B-Netz Tour R-5

Straße/Netzverbindung	Räumungsdaten zwischen 08.01. – 13.01.
August-Bebel-Damm (von Burger Straße bis Endstelle Gehweg und Radweg)	
Okerstraße	
Okerstr. (Weg und Anbindung Brücke bis Kirschweg)	
Doctor-Eisenbart-Ring Durchgang von Leipziger Chaussee (gegenüber Tankstelle) bis Anker	
Unter der Georgshöhe (Weg zwischen Lemsdorf und Ottersleben)	
Prester (Radweg bis Randau / Calenberge)	
Pechau (Gehweg von Am See über Brücke bis Bebauung und von An der Nachtweide bis Bebauung Calenberger Straße vor dem Acker)	
Neustädter See (Südseite / Hohmann)	
Neustädter See (Nordseite von Barleber Straße / Am Schöppensteg)	
Agrarstraße (zwischen Alt Olvenstedt und Am Großen Silberberg)	

4. Welche Radwege des E-Straßennetzes wurden im Zeitraum zwischen 08.01. – 13.01. beräumt und welche nicht?

5. Wann fanden die letzten Schulungen zur Beräumung von Radwegen und Fußwegquerungen im Winterdienst statt?

6. Erfolgte der Auftrag an die Mitarbeitenden die Radwege gemäß des A-Netzes (SAB) und B-Netzes (SAB) Winterdienstkonzeptes zu bereinigen? Wenn ja, wie viele Mitarbeitende befanden sich hierfür in welchem Zeitraum im Einsatz und wie viele Mitarbeitenden befanden sich in welchem Zeitraum für die Beräumung der Kfz-Fahrbahnen im Einsatz? Erfolgte der Auftrag Radwege des E-Straßennetzes zu reinigen? Wenn nein, warum nicht?

7. Wie soll das Zuschieben von Kreuzungen an Ampel und Rad- sowie Fußwegquerungen in Zukunft vermieden werden?

8. Welche Missstände bei Fuß- und Radinfrastruktur durch den Schneefall, in Verantwortung der Landeshauptstadt und ihrer Tochterunternehmen, waren der Stadtverwaltung bekannt aber wurden auch bis 13.01. nicht abgearbeitet und warum wurden diese nicht abgearbeitet?

9. Gab es bei der MVB Werkstattpersonal auf Abruf, um im Rahmen der Extremwetterlage schnell handeln zu können? Wie viele Fahrzeuge und Personal standen für die kurzfristige Bearbeitung von Problemen im Betriebsablauf zur Verfügung?

10. In wie vielen Fällen kam es vor, dass Weichen der MVB eingefroren sind bzw. durch die Wetterlage nicht nutzbar waren?

11. Wann und wie wurden die Straßenbahnhaltestellen inkl. ihrer unmittelbaren Zuwegung im Zeitraum zwischen 08.01. – 13.01. beräumt?

12. Straßenbahnstreckenabschnitte die mit Gleisplatten versehen sind, sind nicht nur auf Grund ihrer Lärmbelastung ein dauerhaftes Ärgernis, sondern führen bei starkem Schneefall zu zusätzlichen Problemen. Wie bewerten Sie die Streckenabschnitte mit Gleisplatten und welche Möglichkeiten sehen Sie, diese Abschnitte durch Asphaltierungen oder Rasengleise zu ersetzen?

13. Wie bewerten Sie den Winterdienst für die Fuß- und Radwegflächen, sowie im ÖPNV in Verantwortung der Landeshauptstadt und ihrer Tochterunternehmen?

Um eine ausführliche schriftliche und kurze mündliche Antwort wird gebeten.

Madeleine Linke
Stadträtin